



La plataforma promovida por Saba y el Consorci de la Zona Franca roza la plena ocupación tras la firma de este último contrato

EL OPERADOR LOGÍSTICO ALDISCA SE INCORPORA AL PARC LOGÍSTIC DE LA ZONA FRANCA CON EL ALQUILER DE 4.000m²

Barcelona, 2 de diciembre de 2014

ALDISCA, proveedor logístico integral, ha confiado en el Parc Logístic de la Zona Franca (PLZF) para arrendar una superficie de 4.000 metros cuadrados. La compañía, que trasladará su actividad a estas nuevas instalaciones a partir de enero, ha firmado un contrato de alquiler para los próximos cinco años. Con esta operación, el PLZF alcanza una ocupación del 94%, hecho que confirma esta infraestructura logística como una de las más relevantes de Cataluña.

Con el traslado, ALDISCA quiere aumentar su competitividad cubriendo todas las necesidades logísticas y de servicios de valor añadido demandadas por sus clientes. Entre sus objetivos: aumentar el volumen de mercancías con una gestión ágil y eficiente en la recepción y entrega de las mismas, adaptarse a las necesidades de sus clientes y seguir mejorando el valor de la empresa.

Tras más de 20 años de experiencia en el sector logístico, ALDISCA ha sabido adaptarse a las exigencias de un mercado siempre cambiante. La empresa cuenta con experiencia en el tratamiento de todo tipo de mercancías, así como en la oferta de servicios derivados. Comprometidos con el objetivo de ofrecer servicios de calidad a sus clientes, ALDISCA es hoy por hoy un proveedor logístico joven y dinámico.

Como Operador Económico Autorizado (OEA), ALDISCA dispone de distintas autorizaciones de Recinto Aduanero (ADT, DAP y DDA) y ofrecerá servicios tales como la recogida y recepción de mercancías o la gestión y control de stocks. Actividades que sus clientes pueden seguir en tiempo real a través de su plataforma *on line*. Además, la compañía cuenta con Registro Sanitario así como con licencia para el almacenamiento de mercancías ADR.

Acerca de Parc Logístic de la Zona Franca

Parc Logístic de la Zona Franca, sociedad participada por el Consorci de la Zona Franca y Saba Parques Logísticos, cuenta con 130.000 metros cuadrados de naves logísticas de última generación divididas en 9 edificios y 35.000 metros cuadrados de oficinas representativas divididas en tres edificios que son las sedes corporativas del Consorci de la Zona Franca, Abertis Infraestructuras y Saba Infraestructuras.

Ocupa una superficie total de 41 hectáreas en la Zona Franca de Barcelona, junto a la Ronda Litoral, y tiene en su entorno inmediato la Feria y el Puerto de Barcelona, el área económica de L'Hospitalet, la estación de tren de mercancías de Can Tunis, las rondas de Barcelona y un rápido acceso al aeropuerto de El Prat. El proyecto Parc Logístic está considerado uno de los de mayor relevancia de la Barcelona actual y en el año 2016 contará con estación propia de Metro de la L9.

Acerca de Saba Parques Logísticos

Saba Parques Logísticos es la división de logística del grupo Saba, operador industrial de referencia en la gestión de aparcamientos, desde 1966, y en la de parques logísticos desde 1999. La compañía opera en seis países: España, Italia, Chile, Portugal, Francia y Andorra. La superficie de los parques logísticos de Saba es de más de 600 hectáreas, con cerca de 1 millón de metros cuadrados construidos. Gestiona una red de parques en Barcelona, Sevilla, Álava, Lisboa y Toulouse (www.sabalogistica.com; www.saba.eu).